

# PLANCHER EN COMPOSITE SUR PONT AVEC PISTE CYCLABLE ET PASSAGE POUR PIÉTONS

<b>CLIENT</b>	LE BUREAU TECHNIQUE DU SERVICE "ROUTES ET FERROVIAIRES" D'UN ORGANISME PUBLIC DU NORD DE L'ITALIE
<b>LIEU</b>	BOCENAGO, PROVINCE DE TRENTE, ITALIE
<b>APPLICATION</b>	RÉALISATION D'UN PLANCHER SUR PONT AVEC PISTE CYCLABLE ET PASSAGE POUR PIÉTONS
<b>PRODUIT</b>	PLANCHER COMPOSÉ DE CAILLEBOTIS SCH38/38DC IFR
<b>SERVICE</b>	EXPERTISE TECHNIQUE ET PLANIFICATION



## BUTS

Le client devait substituer le plancher d'un pont pour vélos et piétons d'une longueur de 70 m.

Le plancher existant était recouvert avec des poutrelles en bois qui, étant directement exposées aux intempéries, étaient considérablement usées. La structure porteuse du pont avait été réalisée en acier et n'avait donc pas besoin d'être remplacée.

Les principaux problèmes rencontrés étaient les suivants:

1. Le caillebotis devait tenir les charges mentionnées dans le D.M. 14-01-2008 en ce qui concerne les ponts pour pistes cyclables et pour piétons. Celles-ci correspondaient à une charge répartie de 5 kN/m<sup>2</sup> et à une charge concentrée de 10 kN sur une empreinte de 0,1 m x 0,1.
2. Le caillebotis à fournir devait avoir un niveau antidérapant adéquat.
3. Effectuer la substitution du plancher dans les plus brefs délais possibles.

## SOLUTIONS

Les problèmes ont ainsi été résolus :

1. Le caillebotis du type SCH38/38 DC maille fermée sandwich pour la réalisation de la passerelle, respecte les caractéristiques de résistance et rigidité nécessaires pour porter les charges mentionnées dans la législation italienne.
2. Le caillebotis avec maille fermée sandwich permet de disposer d'une surface plane sur les deux côtés du caillebotis. Dans le premier cas cela permet une installation rapide des caillebotis sans besoin de finition spéciale des poutres de support ; dans le deuxième cas le plancher est tout de suite utilisable par les cyclistes et les piétons en étant déjà plat. La surface supérieure a été traitée avec du silice pour obtenir le niveau antidérapant requis.
3. Le fait de voir une surface fermée sur toute la longueur du pont, transmet une sensation de sécurité
4. Les panneaux de caillebotis sont directement posés sur la structure en acier composée par quatre poutres en direction longitudinale du pont. Les caillebotis en composite ont la même largeur de la passerelle ; ceci a permis une mise en œuvre très rapide pour la substitution du plancher.
5. La substitution complète a été faite dans 3 jours ouvrables.